

RECOMENDACIONES PARA EL MANEJO Y ALMACENAMIENTO DE LOS CABLES

Para garantizar que el cable se conservará en excelentes condiciones hasta el momento de la instalación es necesario seguir las recomendaciones de manejo y almacenamiento.

1. Requerimientos generales para el manejo del cable

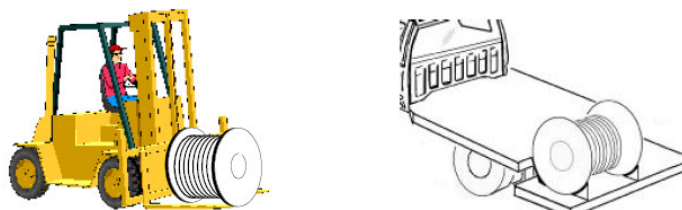
1.1 Los equipos usados para la carga y descarga del cable nunca deben estar en contacto con él. La descarga de los carretes deberá realizarse con el equipo adecuado (grúa o montacargas) y en ningún momento el equipo deberá estar en contacto con la superficie del cable.



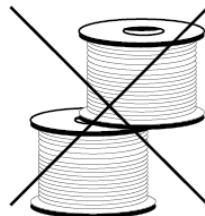
FORMA INCORRECTA

Si se utiliza una rampa inclinada para bajar el carrete, la misma deberá ser lo suficientemente amplia para que las alas del carrete estén en permanente contacto con la misma. Adicionalmente, el fondo donde va a caer el carrete debe ser suave y estar libre de objetos cortantes que puedan dañar la cubierta del cable. Bajo ninguna circunstancia deberán dejarse caer los carretes directamente desde la plataforma del camión hasta el suelo.

1.2. La bobina debe ser movida siempre en forma vertical.

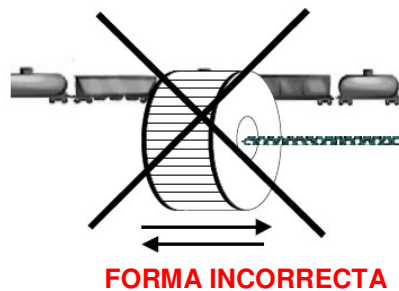


FORMA CORRECTA



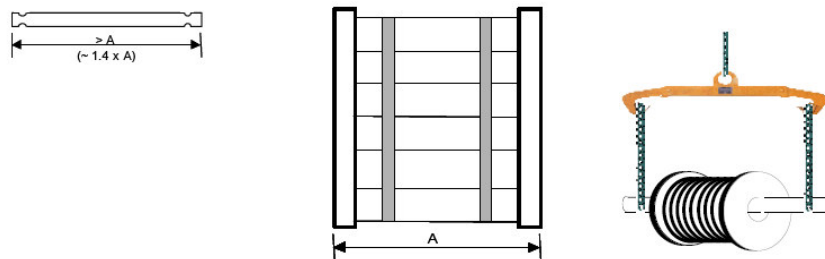
FORMA INCORRECTA

1.3. Las bobinas no deben ser empujadas sobre el suelo debido a que su estructura puede colapsar y romperse.

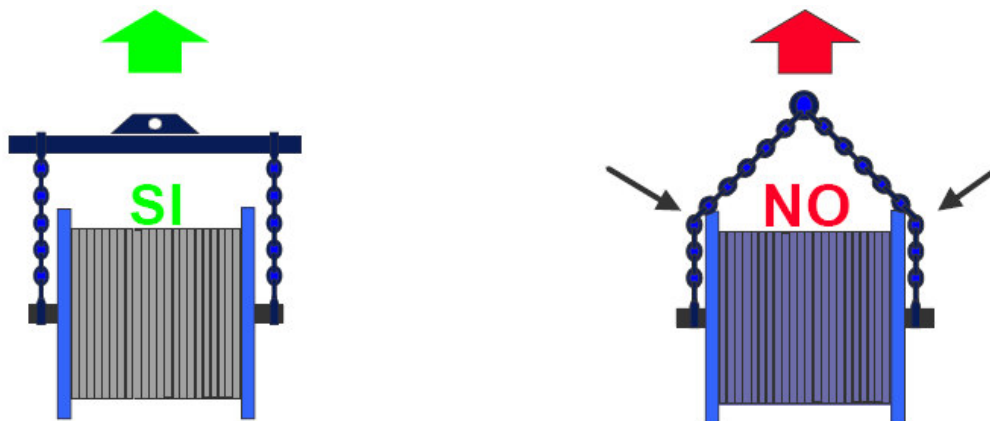


2. Levantamiento de las bobinas de cable por el agujero del centro

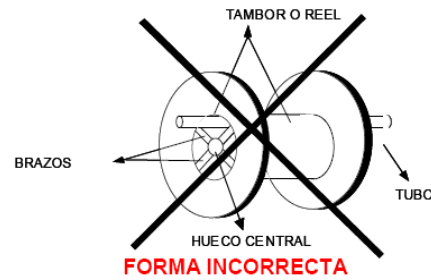
2.1. Para levantar una bobina de cable por el hueco del centro se debe utilizar una barra de equilibrio con una longitud adecuada (mayor a $1.4 \times$ el ancho de la bobina A) y debidamente enderezada.



2.2. La bobina puede ser levantada con una cadena o una eslinga amarrada a una barra de equilibrio. La bobina no debe ser levantada sin una barra de equilibrio ya que la cadena o la eslinga podrían ocasionar daños en el mismo.



2.3. Nunca levante una bobina con un tubo o con una barra insertada en forma incorrecta como se muestra en la figura:

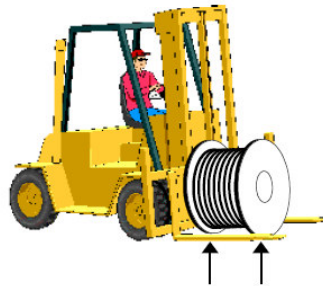


3. Levantamiento de la bobina con un montacargas:

3.1 La distancia entre las uñas del montacargas debe ser adecuada y estas deben estar trancadas para evitar cualquier accidente.

3.2 Las uñas del montacargas deben tener suficiente longitud para soportar la bobina en la posición mostrada en la figura siguiente.

3.3 El levantamiento de la bobina debe hacerse como se indica en la figura, no por sus brazos.



4. Rodado de la bobina:

4.1 La bobina no debe ser rodada más de 30' (10 metros).

4.2 La bobina posee una flecha la cual indica la dirección en la cual debe ser rodada.

4.3 La bobina solo puede ser rodada sobre superficies duras. No debe ser rodada sobre objetos que puedan romperse o sobre objetos que lleguen a dañar la bobina o el cable.

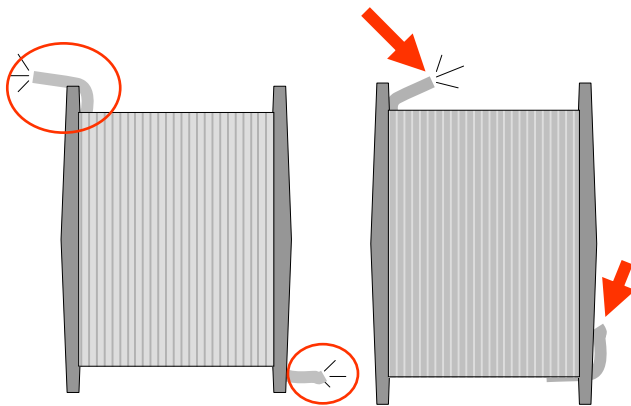
4.4 Los carretes (de Madera o metal) llenos y los vacíos mayores a 66" deben trasladarse solo con equipo mecanizado (grúas, horquillas, montacargas o similar).

4.5 Utilice en todo momento sus Equipos de Protección Personal (guantes de carnaza) cuando manipule cualquier carrete o bobina, independientemente del tamaño (vacío y lleno).

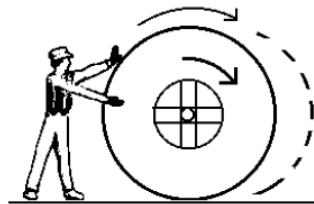
4.6 No deslice las manos bajo los flanges del carrete al rodarlo (incluso si utiliza guantes). Puede herirse con alguna astilla o borde filoso.

4.7 No trate de ahorrar tiempo. No mueva más de un carrete a la vez, sin importar que tan pequeño sea. Puede pellizcarse las manos, tropezar y caer o golpear a otras personas.

4.8 Antes de rodar una bobina revise que ninguna punta de alambre este hacia afuera del flange. Si encuentra alguna doblela hacia la parte interna para evitar cortes y rasguños.

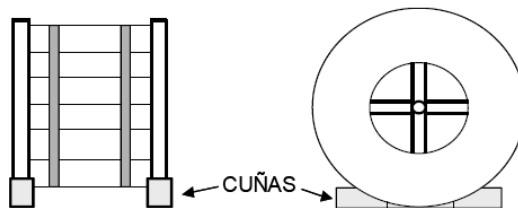


4.9. Empuje el carrete para moverlo en lugar de halarlo.

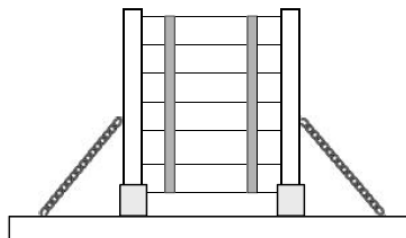


5 Transportación de las bobinas:

5.1 Las bobinas deben ser trancadas por ambos lados con un taco de madera o alguna cuña que no permita que se rueden. Estas cuñas no deben tocar el envoltorio de madera que traen las bobinas.

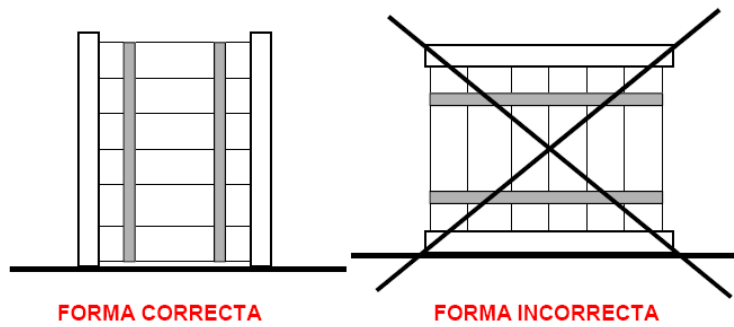


5.2. Las bobinas deben estar adecuadamente aseguradas con cadenas o eslingas, sobre las bateas de los camiones que los transportan y evitar que estas tengan contacto con el cable.

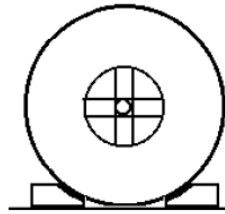


6. Almacenamiento

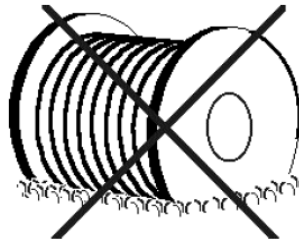
6.1 Las bobinas de cable deben ser siempre almacenadas en forma vertical.



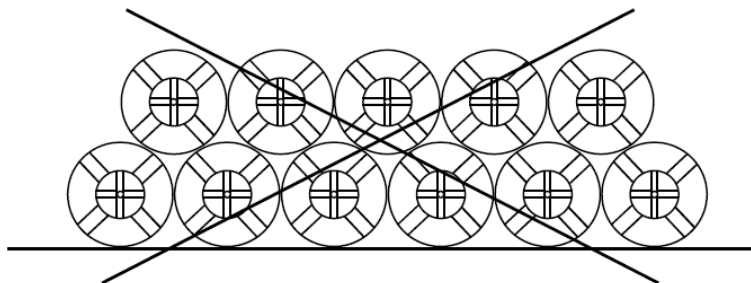
6.2 Una vez que la bobina es colocada en su posición de almacenaje se le deben colocar las cuñas para evitar que la misma ruede. Asegúrese de mantener sus manos fuera de la línea de fuego aún cuando los carretes estén acuñaados.



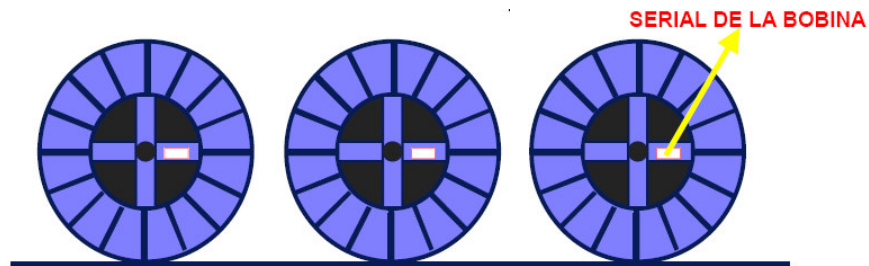
6.3 La bobina debe ser almacenada sobre superficies duras, pisos, etc., para que el peso no haga que la bobina se hunda si la superficie en la cual esta almacenada es blanda.



6.4 Las bobinas nunca deben ser almacenadas una sobre otra.



6.5 La forma correcta de almacenaje es la siguiente:



Cuando se coloquen varios carretes alineados, se debe tomar la precaución de que las alas de los carretes vecinos no golpeen la capa externa del cable.

6.6 Mantener los carretes mínimo 10cm de separación.

7. Requerimientos y cuidados adicionales:

7.1 El carrete debe tener en un lugar visible una flecha indicando la dirección de giro.

7.2. Los dos extremos del cable deben estar sellados para evitar la penetración de la humedad.

7.3. La cubierta de los cables deberá ser inspeccionada para detectar cualquier daño que pueda haber sufrido durante el transporte.

7.4. Si se manipula un carrete con grúa tipo Telescópica, esta debe tener dos eslingas y un eje de hierro.

7.5. Los carretes deberán ser almacenados en áreas alejadas del sitio de la construcción para evitar que los equipos los puedan dañar en un momento dado. Adicionalmente el área debe estar libre de agentes químicos y productos derivados del petróleo.

7.6. Los cables que están al sol deberán tener una protección de manera tal que la capa externa no se deteriore con el sol (en caso de cables aislados) y carretes de metal.

7.7 No se recomienda colocar los carretes de madera a la intemperie.

7.8. Si una determinada longitud del cable es cortada del carrete, la punta del cable que queda en el carrete deberá sellarse con un capuchón ó a través de otro medio adecuado para evitar la penetración de humedad.